

---

## 1 전경

---



## 호죽2교 옥산방향 구간별 전경사진

호죽2교 옥산방향



교량 측면 전경



교량 상부 전경



교량 상부 전경



교량 하부 전경



교량 하부 전경



교량 거더 전경

## 접근 및 조사 전경사진



▲ 고소작업차

▲ 교량받침 점검로 근접조사

- 교량하부 작업차량 진입이 가능한 구간(도로, 공터 등) → 고소작업차
- 교량하부 작업차량 진입이 불가능한 구간(하천횡단구간 및 작업차 공간 부족 등) → 굴절점검차
- 형하고가 높은 구간의 상부구조, 교각 상단부 등 → 고소작업차+굴절차 병행
- 교각 코핑부, 교좌면, 받침장치 등 → 교량 점검통로, 도보
- 형하고가 낮은 구간, 도보 접근이 가능한 구간 → 점검사다리, 도보
- 도보 진입이 가능한 강박스 내부 → 도보

※ 교량 하부 접근성, 현장 작업성, 효율성 등을 고려하여 각 구간별 접근 장비 투입

---

## **2 외관조사**

---

□ 부 재 : 교면포장



|                                                                                    |         |                                                                                     |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 현황                                                                                 | 교면포장 전경 | 현황                                                                                  | 교명판 전경  |
| 위치                                                                                 | -       | 위치                                                                                  | -       |
| 원인                                                                                 | -       | 원인                                                                                  | -       |
|  |         |  |         |
| 현황                                                                                 | 상태양호    | 현황                                                                                  | 상태양호    |
| 위치                                                                                 | 옥산방향 S1 | 위치                                                                                  | 옥산방향 S1 |
| 원인                                                                                 | -       | 원인                                                                                  | -       |

□ 부 재 : 배수시설



|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 배수구 전경 |
| 위치 | -      |
| 원인 | -      |

|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 배수관 전경 |
| 위치 | -      |
| 원인 | -      |



|    |      |
|----|------|
| 현황 | 상태양호 |
| 위치 | 배수구  |
| 원인 | -    |

|    |      |
|----|------|
| 현황 | 상태양호 |
| 위치 | 배수관  |
| 원인 | -    |

□ 부 재 : 방호벽



|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 방호벽 전경 |
| 위치 | -      |
| 원인 | -      |

|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 중분대 전경 |
| 위치 | -      |
| 원인 | -      |



|    |             |
|----|-------------|
| 현황 | 단차 L=14.0mm |
| 위치 | A1          |
| 원인 | 지반침하, 시공미흡  |

|    |             |
|----|-------------|
| 현황 | 단차 L=14.0mm |
| 위치 | A1          |
| 원인 | 지반침하, 시공미흡  |



|    |                |
|----|----------------|
| 현황 | 상면 박리 A=15.0m² |
| 위치 | A2             |
| 원인 | 다짐불량, 시공미흡     |

|    |                |
|----|----------------|
| 현황 | 상면 박리 A=15.0m² |
| 위치 | A2             |
| 원인 | 다짐불량, 시공미흡     |

□ 부 재 : 신축이음장치



|    |       |    |       |
|----|-------|----|-------|
| 현황 | A1 전경 | 현황 | A2 전경 |
| 위치 | -     | 위치 | -     |
| 원인 | -     | 원인 | -     |



|    |      |    |      |
|----|------|----|------|
| 현황 | 상태양호 | 현황 | 상태양호 |
| 위치 | A1   | 위치 | A1   |
| 원인 | -    | 원인 | -    |

|                                                                                    |            |                                                                                     |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                                                    |            | □ 부 재 : 바닥판                                                                         |            |
|   |            |   |            |
| 현황                                                                                 | 바닥판 중앙부 전경 | 현황                                                                                  | 캔틸레버부 전경   |
| 위치                                                                                 | -          | 위치                                                                                  | -          |
| 원인                                                                                 | -          | 원인                                                                                  | -          |
|  |            |  |            |
| 현황                                                                                 | 균열 폭 0.1mm | 현황                                                                                  | 균열 폭 0.1mm |
| 위치                                                                                 | S1         | 위치                                                                                  | S1         |
| 원인                                                                                 | 건조수축       | 원인                                                                                  | 건조수축       |

□ 부재 : 거 더



|    |       |
|----|-------|
| 현황 | 거더 전경 |
| 위치 | -     |
| 원인 | -     |



|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 가로보 전경 |
| 위치 | -      |
| 원인 | -      |



|    |      |
|----|------|
| 현황 | 상태양호 |
| 위치 | 거더   |
| 원인 | -    |



|    |      |
|----|------|
| 현황 | 상태양호 |
| 위치 | 가로보  |
| 원인 | -    |

□ 부 재 : 교량받침



|    |            |
|----|------------|
| 현황 | 양방향 가동단 전경 |
| 위치 | -          |
| 원인 | -          |

|    |            |
|----|------------|
| 현황 | 일방향 가동단 전경 |
| 위치 | -          |
| 원인 | -          |



|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 고정단 전경 |
| 위치 | -      |
| 원인 | -      |

|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 상태양호   |
| 위치 | A1-SH1 |
| 원인 | -      |



|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 상태양호   |
| 위치 | A1-SH3 |
| 원인 | -      |

|    |        |
|----|--------|
| 현황 | 상태양호   |
| 위치 | A2-SH2 |
| 원인 | -      |

□ 부 재 : 하부구조



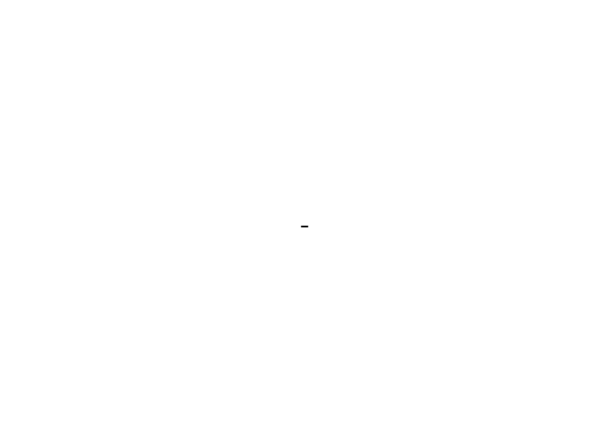
|    |       |
|----|-------|
| 현황 | 교대 전경 |
| 위치 | -     |
| 원인 | -     |

|    |       |
|----|-------|
| 현황 | 교대 전경 |
| 위치 | -     |
| 원인 | -     |



|    |                  |
|----|------------------|
| 현황 | 상부 박리(열화)        |
| 위치 | A2               |
| 원인 | 다짐불량, 시공미흡, 우수유입 |

|    |                  |
|----|------------------|
| 현황 | 상부 박리(열화)        |
| 위치 | A2               |
| 원인 | 다짐불량, 시공미흡, 우수유입 |



|    |            |
|----|------------|
| 현황 | 균열 폭 0.1mm |
| 위치 | A2         |
| 원인 | 건조수축       |

|    |   |
|----|---|
| 현황 | - |
| 위치 | - |
| 원인 | - |

---

### **3** 시험 및 측정

---

□ 시험 및 측정



현황

반발경도시험



현황

철근탐사 및 피복 측정



현황

탄산화깊이 측정



현황

연단거리 측정



현황

반침 이동량 측정



현황

신축 유간 측정